



Organizační štáb Československého kvadrantu v roce 1992 v Kunčicích pod Ondřejníkem. Zleva stojí J. Sáblik, V. Salčák, V. Rinn - hlavní organizátor, J. Caletka a J. Bílek. Ve spodní řadě je druhý zleva klečící Z. Klíž a zcela vpravo F. Staněk (zdroj: archiv Jana Sáblika)

50 let Českého kvadrantu a Václav Rinn

Text: Ladislav Jirásko foto: archiv KČT, archiv Jana Sáblika, archiv Petra Hamala

Dne 1. května 1970 byl ve Starém Městě pod Králickým Sněžníkem odstartován 1. ročník dálkového etapového pochodu s názvem Český kvadrant. Tento pochod patří k významným a svým způsobem dosud nepřekonaným turistickým akcím celorepublikového významu. Od roku 1975 do roku 1982 pokračovaly tyto etapové pochody pod označením Československý kvadrant a následně (až do roku 2000) jako Interkvadrant. Impuls k tomuto článku dal redakci časopisu Turista jeden z dosud žijících účastníků většiny zmiňovaných pochodů, veterán Honza Sáblik (roč. 1933) ze Žďáru nad Sázavou, který pro pochody připravoval tzv. KPČ (kulturně poznávací činnost). Sám Jan Sáblik k tomu říká: „Za těmito stručnými vzpomínkami stojí náš přítel Wolfgang Lutz z Berlína. Ten pro kvadranty připravoval mnoho akcí ještě v bývalém NDR. Na posledním setkání členů někdejšího organizačního štábu v Pardubicích nám vytýkal, že se u nás na kvadranty i na Václava Rinna zapomnělo.“

Český kvadrant (1970–1973)

Český kvadrant je často označován jako první dálkový etapový pochod v tehdejší Československu. Více o nápadu, jak se tento podnik zrodil,

i o prvním ročníku Českého kvadrantu se můžeme dočíst v článku „Český kvadrant 1970 – To tu ještě nebylo“ v časopisu *Turista* – *magazín na cestu* 10/1970, pod nímž je podepsán

tehdejší vedoucí redaktor Jiří Dvořák. Český kvadrant se tehdy stal programovou náplní sekce pěší a vysokohorské turistiky Svazu turistů ČÚV ČSTV. Tento pochod



Plánek Českého kvadrantu (zdroj: archiv KČT)

okolo republiky, probíhající v letech 1970–1973, byl veden co možná nejbliže státní hranici. V období normalizace se jednalo o poměrně nový druh organizovaných (a svým způsobem i odvážných) turistických akcí, který si záhy získal řadu příznivců. Český kvadrant měl každoročně dvě části: základní, která obvykle probíhala v létě, a podzimní nebo jarní, často uskutečňovanou během prodloužených víkendů. Vedoucím prvního ročníku v roce 1970 se stal Václav Rinn, po něm v roce 1971 převzal štafetu Robert Mašek, následující rok se této role ujal František Moser a poslední, čtvrtý ročník opět zastřešoval Václav Rinn. Jak jsme již uvedli, celý podnik začal dne 1. května 1970 odemknutím symbolickým klíčem před radnicí ve Starém Městě pod Králickým Sněžníkem. Na stejném místě pak dne 25. srpna 1974 vše také skončilo, a to uzamčením stejným symbolickým klíčem. Délka jednotlivých etap se pohybovala od 20 km, některé etapy byly dlouhé až 50 km. Jan Sáblik v této souvislosti připomíná: „Český kvadrant vyžadoval dobrou kondici. Například čtvrtý ročník, který začínal v Břeclavi a končil ve Starém Městě pod Sněžníkem, byl dlouhý 495 km a bylo nutné přitom zvládnout převýšení cca 10 000 metrů.“ Počet účastníků jednotlivých ročníků se pohyboval od 150 do 500 osob. Trvale stoupající počet účastníků potvrzoval jak narůstající



Interkvadrant, rok 1989, Darłowo (Polsko) – J. Sáblik dojel do cíle a je pasován na úspěšného cykloturistu (zdroj: archiv Jana Sáblika)



Interkvadrant, rok 1989, Darłowo (Polsko) – blahopřání k ukončení (uprostřed V. Rinn – hlavní organizátor, vlevo J. Březina – ten zajišťoval spolupráci s polskými partnery) (zdroj: archiv Jana Sáblika)