



V Chebu najdeme mnoho cenných historických památek

## Cheb: Moderní město se starobylou historií a unikátními památkami

Text: Vit Lodr foto: archiv Turistického infocentra Cheb



Budete-li někdy plánovat cestu do západních Čech a rozhodnete se během ní věnovat Chebu den svého času, měl by se vám kdesi v hlavě rozeznít poplašný zvonek a zazníť klasická cimrmanovská věta: „A není to málo, Antone Pavloviči?“ A stejně jako pan Čechov, také vy byste si měli odpovědět kladně a původně plánovaný počet navštívit. Litovat nebudete. Cheb za to rozhodně stojí.

### Cheb čili Eger

I když je Cheb jedním z nejstarších měst na českém území, rozhodně nelze tvrdit, že by byl jedním z nejstarších českých měst. Nesmysl? Jen zdánlivě. Přestože první písemná zmínka o Chebu pochází již z roku 1061, ve smyslu zeměpisném se Cheb stal českým až roku 1322, kdy Chebsko získal

do zástavy Jan Lucemburský a tak jej připojil k zemím Koruny české. A národnostně se Cheb stal českým teprve roku 1945.

### Cheb na mapě

Cheb je daleko. Daleko byl před téměř tisícem let z pohledu německých panovníků, daleko byl o pár set let později z pohledu pa-

novníků českých a daleko je, zdá se, i z pohledu panovníků současných. Stále nedostavěná dálnice R6 je jasným důkazem. Cesta vlakem se proto jeví jako optimální možnost dopravy. I když nám to dnes tak nepřipadá, v době svého vzniku bylo nádraží od města dosti vzdálené. Vydejme se tedy vstříc městu a zároveň plujme proti proudu času.

### Cesta do hlubin města i jeho historie

V průběhu napoleonských válek ztratil Cheb status pevnostního města, stále ale zůstával obehnaný několika pásy hradeb. Jejich postupné bourání od 20. let 19. století otevřelo cestu pro územní rozvoj města, a když bylo rozhodnuto o přivedení železniční trati k Chebu, začala tím směrem vznikat i nová hlavní třída Bahnhofstrasse, dnešní ulice Svobody. Po ní se vydáme směrem k historickému centru. Ve chvíli, kdy úspěšně překonáme frekventovanou Evropskou ulici, vkročíme na pěší zónu a můžeme se konečně začít v klidu rozhlížet. Zřejmě nás zaujmou dekly kanálu procházejícího středem pěší zóny – otvory zde tvoří letopočty a názvy významných událostí v dějinách města. Poslední (z našeho pohledu však první) je letopočet 2011, kdy uplynulo 950 let od první písemné zmínky o Chebu. Logické by tedy bylo najít na druhém konci letopočet 1061. To si zkontrolujeme, až půjdeme zpět na nádraží. Cestou si můžeme prohlédnout domy lemující obě strany ulice. Každý má svůj příběh a vy si je můžete přečíst na webu Interaktivní encyklopedie města Cheb ([www.encyklopedie.cheb.cz](http://www.encyklopedie.cheb.cz)) pod položkou „Domy na



Z prohlídky historických krovů v centru města

pěší zóně“. Od Brány času se nám otevře pohled na hlavní chebské náměstí Krále Jiřího z Poděbrad s bývalou radnicí (dnes galerií) po pravé straně, s kašnami se sochami Rolanda a Herkula, v dolní části s Pachelbelovým domem (v současnosti sídlem muzea) a především s největší atrakcí – Špalíčkem. Bohužel každému domu zvlášť se zde věnovat nelze, přitom co dům, to kousek nebo spíš pořádný kus historie. Ale něco přece jen – povšimněme si vysokých střech! Co se pod nimi skrývá? Někdejší sýpky a sklady zboží. Vždyť Cheb byl významným kupeckým městem. Pod střechami se dodnes

nacházejí původní historické krovky a putování po nich je jednou z největších turistických atrakcí města. Jen upozorním, že na prohlídku je třeba se předem objednat.

### Tepající srdce města

Už zmíněná bývalá radnice je jednou z nejvýznamnějších barokních staveb města – a přitom jde o pouhé torzo! Plány na její stavbu zpracoval po roce 1716 nejvyšší královský stavitel Giovanni Alliprandi, pod vedením chebského architekta Angela Pöffera. Dnes zde sídlí Galerie výtvarného umění a její součástí je od roku 2016 i vedlejší budova s expozicí

### Náměstí Krále Jiřího z Poděbrad

