



Nově odhalené podzemní prostory pod starým palácem hradu Cornštejn

Podzemní skvosty na Znojemsku

Text: Irena Navrkalová – ZnojmoRegion, z. s. Foto: archiv ZnojmoRegionu, z. s.

I když se v turistické oblasti Znojemska a Podyjí nevyskytují žádné veřejnosti přístupné jeskyně či krasové systémy, v podzemí tu najdete nespočet jiných pokladů. Zaměříme se na ty nové a dosud neokoukané, které určitě stojí za návštěvu dřív, než se stanou masově navštěvovanou záležitostí.

Adrenalin i kryt CO pod Znojmem

Znojemské podzemí žádným novým či neznámým turistickým cílem určitě není, ale novinek má spousty. Jeho klasickou trasu doplnily dobově oděné figuríny v životní velikosti představující hospodářské i obranné využití zdejších sklepů a chodeb. Doplněné jsou působivými audiovizuálními efekty, ze kterých zejména v žalářnické kobce opravdu mrazí. Procházet tento

středověký podzemní labyrint, nejrozsáhlejší ve střední Evropě, s chodbami dlouhými 27 km, místy kopanými až ve čtyřech patrech nad sebou, však můžete i jinak. Existují zde totiž také tři adrenalinové trasy různé náročnosti, kde budete prolézat úzkými otvory, brodit se či lézt po žebřících ve speciálním obleku a se svítilnou na přilbě. Absolutní novinkou roku 2021 se však stane zcela nová trasa vedoucí do podzemního krytu civil-

ní obrany. Ten byl objeven úplně náhodou – při hledání místa pro natažení optických kabelů – pod Masarykovým náměstím v historickém centru města. Návštěvníci si zde za pár měsíců budou moci projít trasu složenou ze tří částí a dlouhou asi 800 metrů. Začátek bude symbolicky ve středověku, kdy se pod měšťanskými domy kutalo samotné podzemí, a součástí se stane i protiradiační kryt a interaktivní zážitková expozice.



Adrenalinové znojemské podzemí



Muzeum československého opevnění 1938 ve Slupi

Opevněné pohraničí

Obranu vlasti, tentokrát však z období před 2. světovou válkou, si na Znojemsku můžete připomenout na řadě míst, kde spolky vojenské historie či muzea zrekonstruovaly a zpřístupnily původní válečné bunkry, sruby a „řopíky“ (malé pevnůstky lehkého opevnění, jejichž název je odvozen od zkratky ŘOP = Ředitelství opevňovacích prací, kterou byly označovány společně s konkrétním číslem daného typu a vzoru). V souvislosti s rostoucími obavami z hitlerovského Německa byly podél hranic v letech 1935–1938 vybudovány souvislé linie těžkého a lehkého opevnění. Po vyhlášení mobilizace zaujala československá armáda obranné pozice, ale po mnichovské dohodě a odstoupení pohraničí připadla většina území i s opevněním Německu. Z tohoto důvodu nebylo československé válečné opevnění ve své síle nikdy reálně využito. Po 2. světové válce byly některé bunkry dostavěny a nově



Ubytování pro dobrodruhy nabízí hotel Happy Star v Hnaticích

vyzbrojeny – armáda je pak využívala až do 90. let, tentokrát však jako ostrahu před imperialistickým Západem... Betonové stavby zapuštěné pod zem se zachovaly v různém stavu a jako smutné memento stráží hraniční území dodnes. Některé zrekonstruované objekty můžete osobně navštívit – největší a nejlépe vybavený je

Areál československého opevnění a železné opony v Šatově s velkým pěchotním srubem MJ-S3 (s krycím jménem „Zahrada“). Ve správě Technického muzea v Brně bývá přístupný od dubna do října. Ve vybrané dny jsou přístupné i další pevnosti, například pěchotní sruby MJ-S4 „Zatáčka“ ve Chvalovicích a MJ-S15 „Závora“