



Bechyně - náměstí T. G. Masaryka a kostel sv. Matěje, foto: Martin Okrouhlík

## Město Bechyně slaví neskutečných 700 let

V roce 2023 oslaví Bechyně 700 let od svého ustanovení jako město. I když se přesná datace na významných listinách nedochovala, je z historických zpráv vyvozováno, že roku 1323 (nebo v blízkém období) pověřil král Jan Lucemburský podkomořího Pluha z Rabštejna, aby založil a opevnil město. Město Bechyně se již jednou nemalými oslavami k tomuto datu přihlásilo (1973) a tak si toto výročí připomeneme v letošním roce kulturními a společenskými akcemi, které pro vás připraví spolky a organizace ve městě působící.

A co nás čeká letos v Bechyni? Téměř každý měsíc bude v rámci oslav 700 let od založení města probíhat něco zajímavého přes spolkové činnosti, kulturní akce, výstavy, společenské události, hasičské či sportovní soutěže. Více informací k 700. výročí získáte na webových stránkách [www.700.mestobechyne.cz](http://www.700.mestobechyne.cz).

V rámci akce „Léto na Bechyňce“ oslavíme ještě jedno zajímavé výročí - 120 let Křižíkovy elektrické dráhy. Tato akce bude probíhat ve spolupráci s ČD Nostalgie, Národním technickým muzeem, Husitským muzeem a městem Tábor. Připravuje se bohatý a zajímavý program, který nám připomene nejen první elektrifikovanou želez-

niční trať, ale i osobnost Františka Křižíka. Otevřete diáře, naplánujte rodinná setkání, vyrazte za kulturnou, sportem nebo do přírody. Vše vyrchlí historickou oslavou, která se bude konat 11.-13. srpna tohoto roku. V Bechyně je stále co zažít a na co se těšit.

Mgr. Štěpán Ondřich  
- starosta města

## Bechyňská duha a unikátní železniční trať

Bechyňský most, někdy zvaný díky svému tvaru Bechyňská duha, se stal charakteristickým znamením města. Překlenuje Lužnici na svou dobu smělým 50 m vysokým obloukem a v době svého vzniku v roce 1928 byl nejvyšším železobetonovým mostem v ČSR. Po jeho unikátní konstrukci je vedena souběžně automobilová a železniční doprava. kolej vedoucí po mostě jsou tak nejdělší železničním přejezdem v ČR. Platí, že když jede vlak, musí auta v jednom směru počkat než přestanou blikat červená výstražná světla. Asi jen zde tak můžete vidět vlakovou soupravu, za kterou pomalu jede šňůra aut.

Unikátní je i železniční trať. Jedná se o první mezeměstskou elektrifikovanou dráhu na území tehdejší rakousko-uherské monarchie, která spojila Bechyně s Táborem. Za jejím vznikem stojí „český Edison“ František Křižík, jenž se také osobně zúčastnil zahájení provozu. Zvláštností je elektrický systém – lokomotiva je napájena stejnosměrným napětím 1500 V. Raritou jsou i velká převýšení a oblouky na trati. Železniční vagony byly na svou dobu velmi moderní. Byly osvětlené, vytápěné, vybavené přenosními telefony a bleskosvody na střechách. Konečná původní trať byla na nádraží před městem. Do města se pak muselo přes řeku buď přívozem



Původní Křižíkova souprava s mašinou Elinka



Podvečerní náměstí T. G. Masaryka z věže kostela sv. Matěje



Most Bechyňská duha na podzim

nebo oklikou po mostě ve čtvrti Zářecí. Po dostavbě mostu byla trať prodloužena až do města a končila na novém nádraží. V letecké sezóně je možné se v rámci nostalgických historických jízd

svézt původní červenou Křižíkovou soupravou s mašinou Elinkou nebo modernější Bobinkou. Ale i projížďka běžnou linkou nazývanou familiárně Bechyňka, má své kouzlo.